

Kapitel <b>Beta 6000 SA, isoleringsmatta</b>	Utgåva nr 1	Sida 1 (1)	Giltig från datum 111220	Sidonummer 1.1
Avsnitt Teknisk information / material	Upprättad av AB		Godkänd av NM	Sign

## Beta 6000 SA Isoleringsmatta

**Användning:** **Beta 6000 SA** är ett vattentätt elastiskt membran (SBS-modifierad), avsett för parkeringsdäck, terrasser, broar, lutande ramper m m.  
**Beta 6000 SA** är framtagen för att ge god funktion även i stark kyla med avseende på vidhäftning och spricköver-bryggande förmåga.  
**Beta 6000 SA** används som 1-lags tätskikt alternativt som 2-lags tätskikt i kombination med gjutasfalt (**B2A**) eller med asfaltmastix (**B2B**).  
**Beta 6000 SA** fyller krav enl. AMA och Trafikverkets norm.

**Material:** **Beta 6000 SA** är uppbyggd av elastomermodifierad bitumen (SBS) . Bärare av polyesterfilt ger ett gott skydd mot ovanliggande beläggningslager. Överytan är belagd med polymerbitumen för optimal vidhäftning till beläggning.

**Data:**

Draghållfasthet vid +23°C	>1,6	kN/m
Brottöjning 23 °C	> 40	%
-20 °C	> 20	%
Skarvhållfasthet	> 650	N
Flexibilitet( r=15 mm)	<- 20	°C
Formförändring krympning	-0,40	%
förlängning	+0,30	%
Värmebeständighet	<0,5	mm
Kemikaliebeständighet	< 1,0	% viktsökning
Perforationsprov + dynamiskt vattentryck	inget läckage	
Vidhäftning mot;		
betong	≥1,0	N/mm <sup>2</sup>
asfaltbetong	≥ 0,5	N/mm <sup>2</sup>
gjutasfalt	≥ 1,0	N/mm <sup>2</sup>
kantförsegling	≥ 0,15	N/mm <sup>2</sup>
Spricköverbrygning vid - 20 °C	inga sprickor	

**Mått & Vikt :**

Tjocklek:.....	>5	mm
Bredd:.....	1000	mm
Längd/rulle:.....	8	m
Vikt / Rulle:.....	48	kg

**Förpackning:** 1 EUR pall = 12 rullar = 96 m<sup>2</sup>

**Montering:** För arbete med isoleringsmatta **Beta 6000 SA** hänvisar vi till arbetsbeskrivning rev 070505.

**Kundtjänst:** För ytterligare upplysningar står vi till tjänst.

Kapitel <b>Beta 6000 SA, isoleringsmatta</b>	Utgåva nr 1	Sida 1 (3)	Giltig från datum 111220	Sidonummer 1.1.1
Avsnitt Arbetsanvisning för broar	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

## **Beta 6000 SA** **Isoleringsmatta**

### **Användning:**

Isoleringsmatta, **Beta 6000 SA**, används som vattenisolering på broar med beläggning enl. beläggningsalternativ 1 - 9.

### **Förutsättningar:**

Isolering får utföras först efter att nygjuten betong har bränt i 21 dagar om ej fuktmätning/vidhäftningsprov har visat att isolering kan utföras.

Arbetet bör ske vid temperatur över +5 °C och under gynnsamma väderleksförhållanden för övrigt.

### **Förbehandling:**

Betongen skall vara blästrad /slipad och ha en ytjämnhet motsvarande minst brädriven, samt vara ren och torr.

Skarpa grader och större ojämnheter utjämnas genom slipning eller med väl häftande massa typ **Beta spackel** (efterprimering).

Ytan renblåses med tryckluft från kompressor, försedd med vatten- och oljeavskiljare. Renblåst yta primeras med vald primer.

Varmsvetsning av **Beta 6000 SA** får ej påbörjas förrän den strukna ytan är torr.

### **Utläggning:**

Rullen utlägges och rullas ut till ca 4 m och riktas in i rätt position och riktning.

Därefter varmsvetsas ca 50 cm av rullens början fast.

Rullen rullas nu ihop och är nu förberedd för montering.

**Två alternativ** kan användas vid montage :

**1) svetsramp:** ger en jämnare tillförsel av värme och bör användas på större ytor.

Svetsrampen passas in vid den upprullade och i ändan fastsvetsade rullen. Brännarrampen tänds och kontrolleras, så att alla lågor är lika långa och ger en god täckning av mattan med sina lågor.

Därefter ökas lågan så att mattans undersida smälts. När en liten "sjö" av bindemedel uppstått dras rampen bakåt och mattan utrullas med en kontinuerlig tillförsel av värme.

Kapitel <b>Beta 6000 SA, isoleringsmatta</b>	Utgåva nr 1	Sida 2 (3)	Giltig från datum 111220	Sidonummer 1.1.1 forts.
Avsnitt Arbetsanvisning för broar	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

forts....

**2) handbrännare:** användes för mindre ytor och kompletteringar vid detaljer.

En handbrännare med dubbla brännarhuvuden används.

Brännaren förs fram och tillbaka över rullens yta, så att mattan börjar smälta. När en liten "sjö" av smält bindemedel bildats trycks rullen framåt i denna med ena foten.

Detta utförande kräver stor noggrannhet och det är av största vikt är att jämn värme tillförs på hela rullens bredd och att ett bindemedelsöverskott uppstår i svetsskarven

#### **Grundavlopp:**

Vid utförande av grundavlopp används förtillverkad filterkropp.

Håltagning sker med special borrar alt uppvärmd kniv.

#### **Kantförsegling:**

Anslutning mot kantbalk och andra vertikala ytor utförs så att **Beta 6000 SA** mattan ansluter ca 10 mm från vertikal yta.

Vertikal yta samt ca. 20 cm ut på horisontella ytan förseglas med epoxitjära, jfr anvisningar Trafikverkets norm 62.7, var noga med att mellanrummet vid anslutningen mellan matta och vertikal yta fylls med epoxitjära.

Vid broända utförs isolering till 200 mm under gjutfog eller om gjutfog saknas 200 mm under snedfasning.

#### **Isolering av prefabricerade konstruktioner:**

Vid isolering av prefabricerade broar förses i vissa fall vertikala och horisontella fogar under isoleringen med en extra remsa av **Beta 6000 SA** B= 250 mm.

Vid svetsning på vertikala ytor förvärms underlaget och fastsvetsning utförs med största noggrannhet

#### **Förstärkt isolering utföres genom att Beta 6000 SA förses med ett lager gjutasfalt / asfaltmastix.**

Systemen benämns **B2A / B2B** och beskrivs enl. följande:

**B2A:** Primering med vald primer

Tättskiktsmatta **Beta 6000 SA**

Skydds- & Bindlager av **70 PGJA gjutasfalt.**

Skall ytan ligga under trafik kan den förses med BCS-sten.

Kapitel <b>Beta 6000 SA, isoleringsmatta</b>	Utgåva nr 1	Sida 3 (3)	Giltig från datum 111220	Sidonummer 1.1.1 forts.
Avsnitt Arbetsanvisning för broar	Upprättad av AB	Godkänd av NM	Sign	

forts....

**B2B:** Primering med vald primer  
Tätskiktsmatta **Beta 6000 SA**  
Skyddslager av **asfaltmastix pmb.**

**Återfyllning:**

Bör ske omedelbart efter att **Beta 6000 SA** mattan är monterad.  
Vid återfyllning med bärlagergrus skall denna ej tippas från lastbil direkt på isoleringen utan istället tippas på anslutande väg och lastas ut med lastmaskin.

**Beläggning:**

Utföres samma som ovan omedelbart efter mattan är monterad enl. Trafikverkets VÄG 94 samt Trafikverkets norm.

**Material:**

**Beta 6000 SA** levereras som standard i rullar 1 x 8 m samt i remsor 0,25 x 8 m men kan beställas i valfri bredd.  
Rullarna lagras stående vid en temperatur understigande 20°C, samt skyddas för direkt värmestrålning.  
**Beta B primer** levereras i dunkar om 20 kg, på grund av att det är lösningsmedelsbaserat bör man tänka på brandfaran vid förvaring.  
**Betaspackel** levereras i kartonger om 20 kg.

**Övrigt:**

Vi har samtliga standardprodukter av våra tätskiktmaterial för omgående leverans, beställningsprodukter samt maskiner och svetsutrustningar expedieras omgående.

**För ytterligare upplysningar står vi till tjänst!**

**[www.dabgroup.se](http://www.dabgroup.se)**